



Seguimientos precisos de flotas y activos en un diseño compacto.

PRODUCTOS



Localizadores CelloFamily

Dispositivos de localización GPS diseñados para flotas y seguimiento de activos.

Dispositivos compactos que entregan datos de seguimiento precisos.

Cellocator CelloFamily es una nueva e innovadora familia de productos que ofrecen una mejorada gestión de flotas, seguridad de vehículos y servicios de seguridad así como otras aplicaciones avanzadas de telemática. **Cellocator Cello-F** - Para servicios de gestión de flotas. **Cellocator Cello-R** - Para la seguridad de vehículos y servicios de recuperación de vehículos robados.

Cellocator Cello-F.

Ofrece una mayor funcionalidad y rendimiento para la gestión de flotas y servicios de AVL, así como otras avanzadas aplicaciones de telemática en áreas como gestión de trayectos y del conductor, gestión de la localización y comunicación para propietarios y gestores de flotas, compañías de servicios, empresas de seguros, fabricantes de automóviles y más.

Algunas de estas aplicaciones incluyen la planificación de rutas, control de acceso de vehículos y la priorización de soluciones para situaciones de riesgo. Además, **Cello-F** se integra con una gran variedad de accesorios de terceros como terminales **Garmin**, equipos de voz con manos libres, sensores de combustible, sistemas de alarma de automóviles, dispositivos de identificación de conductores y más.

Cello-F es un innovador dispositivo de GPS-GPRS, equipado y construido con un módem de cuatro bandas GSM / GPRS, ingeniería GPS SiRF III, un potente ARM7 basado en CPU y un acelerómetro 3D. Es compatible con cualquier tipo de vehículo rodante y está certificado para cumplir con los estándares de radio y seguridad del automóvil de Europa y América del Norte.

Cellocator Cello-R.

El **Cellocator Cello-R** incorpora todas las características del Cellocator Cello-F, junto a características adicionales, a fin de aumentar el nivel de seguridad del vehículo y del servicio de recuperación de vehículos robados.

Ambos aparatos proveen un estado de base lógico del evento, configurable y flexible I/O en clave para todo tipo de señales de interfaz comunes y avanzadas, costo efectivo y fidedigno, capacidad de comunicación OTA. La memoria de la unidad interna permite documentar más de 9K eventos y más de 100 perímetros virtuales (geo-cercas) y puntos de referencia. De acuerdo con el compromiso de Cellocator de suministrar facilidad de servicio y mantenimiento excepcional, **Cello-F** y **Cello-R** con compatibles con la gestión OTA y SW de Cellocator y Cellocator+™. El mecanismo enclavado de comunicación periódica (o a pedido) con el centro de mantenimiento, permite configurar actualizaciones en forma intuitiva desde distancia y actualización de firmware a pedido, así como monitoreo del estatus de un dispositivo a través de las cuentas del cliente.

- Seguimiento en línea o sin conexión.
- Seguimiento de la ubicación del vehículo cada vez que realiza recorridos en curva.
- Pueden ser programadas con cien geo-cercas rectangulares, que pueden ser gestionadas de forma separada o combinadas.
- La violación de la zona podría causar una activación de salida. Cada zona está equipada con un tiempo de validez.
- Programación de itinerarios con 100 puntos de ruta de forma rectangular en determinados momentos y alertas.
- Solicitud de estado en tiempo real.
- Privacidad del conductor en los viajes privados.

Control, funcionalidad y rendimiento para la gestión de flotas y bienes activos.





Gestión del trayecto y conductor.

Posee un control de acceso de vehículos con iButton™ o con cualquier otro dispositivo compatible, como un teclado y tarjeta de proximidad, lo que es utilizado para controlar la identidad del conductor. La unidad de **Cello-F** genera mensajes correspondientes para informar sobre el estado de verificación del conductor. Se puede utilizar un interruptor de arranque opcional para inmovilizar el vehículo hasta que el conductor se encuentre autorizado. Se puede activar un timbre externo para recordar la autorización del conductor y enviar comentarios sobre el éxito del proceso de autorización.

El **Cello-R** posee un sistema de alarma de automóvil que es compatible con varios estatus de alarma, tales como armado/desarmado, modo de garaje y más. La salida puede disparar las alarmas de los automóviles, encender las luces y lograr la inmovilización del automóvil.

Los dispositivos **CelloFamily** realizan informes y entregan datos del trayecto. Los datos estándares consisten en un disparador de una acción, fecha y hora, localización y su estado de validez, la distancia total del vehículo, la velocidad momentánea o la velocidad máxima desde el último informe, la medición interna de las baterías del vehículo, la temperatura de la batería interna y su estado de carga, la identificación del conductor y el estado de la unidad I/O, tal como las revoluciones por minuto (RPM) y el nivel de combustible. La unidad puede mantener un registro de eventos de hasta 9k cuando el motor está apagado. Además cuentan con monitoreo de violaciones que incluye el inicio y la detención de la conducción, informes de tiempo y distancia, exceso de velocidad, subida de revoluciones (RPM), frenos repentinos, aceleración, excesivo funcionamiento del motor en pausa y violación de geo-cercas.

Desde hoy mantenga una comunicación segura y estable con sus bienes y conductores.

- **Métodos de comunicación:** las unidades incluyen un módem GSM/GPRS, que permite la comunicación a través de protocolos TCP/IP o UDP/IP con conmutación automática de SMS, que también puede ser configurado para ser el principal medio de comunicación.

- **Llamadas de voz:** la unidad **Cello-F** es compatible con el equipo de manos libres, lo que permite recibir llamadas de voz desde cualquier número e iniciar llamadas de voz a un control central.

- **Priorización de eventos:** las prioridades pueden ser asignadas a cada evento por lo que en situaciones de emergencia se reportan inmediatamente utilizando el primer canal de comunicación disponible.

- **Gestión del operador GSM:** selección preferida y operadores GSM prohibidos para la optimización de los costes de comunicación.

- **Control de bandas:** permiso para realizar un pre-ajuste preferido de banda GSM y GPRS como método de autenticación con el fin de acelerar las llamadas.

- **Tráfico de auto-optimización:** ajuste automático de la frecuencia en la generación de acciones en función de la velocidad, servicio de operador de GSM y estado de GSM con el fin de optimizar el uso de la memoria y el costo del tráfico.

- **Detección de inhibidores y reacción:** capacidad integrada para monitorear y detectar intentos de inhibición o interferencias GSM / GPRS y la reacción local correspondiente para evitar el robo del vehículo.

