

TRACKTEC CONTROL DE TEMPERATURAS EN VIAJE

La forma más eficiente de controlar en línea la temperatura de equipos de frío.

Control de Temperaturas.

Sistema de monitoreo en línea de temperaturas de equipos de frío. Alerta eventos de desborde de operación durante el viaje para gestión en línea.

Este sistema utiliza una plataforma web donde el cliente puede seleccionar un vehículo de su flota y visualizar en línea un gráfico con variables de temperatura. Se pueden monitorear hasta 3 zonas configuradas con distintas temperaturas las cuales se visualizan en un mapa con tres colores distintos para ser diferenciadas. Esta solución está basada en tecnologías que no requieren de la adquisición de licencias para su funcionamiento.

Objetivos:

- Monitorear en línea las temperaturas de los equipos de frío en los viajes.
- Alertar eventos de desborde de operación para gestión en línea.
- Generar reportes de operación para una gestión posterior.

Tecnología de la Solución:

Uno de los requisitos fundamentales de esta solución es la sustentabilidad tecnológica, que tiene directa relación con la inversión y la mantención del sistema en el tiempo, considerando las licencias de software y las facilidades para realizar los cambios y adaptaciones que se requieran.



La tecnología a utilizar en primera instancia, se describe a continuación:

- **Plataforma Web:** se utilizan tecnologías con lenguaje de programación Java, principalmente por compatibilidad con aplicación existente, por la portabilidad y escalabilidad.

Tecnología de vanguardia al servicio de las necesidades de su flota.



TRACKTEC CONTROL DE TEMPERATURAS EN VIAJE

Cobertura funcional de la solución:

Contempla cubrir algunas de las siguientes funciones y/o transacciones, según se describe:

Algunos ejemplos de requerimientos	Solución
<ul style="list-style-type: none"> • Obtener datos de los viajes programados desde SAP. 	Se desarrollará un cliente de servicio web para consultar, con la frecuencia definida, los viajes programados por operaciones. Una vez leídos se almacenarán en sistemas TrackTec.
<ul style="list-style-type: none"> • Mantenedor de conductores. Se debe permitir agregar datos que no existen en SAP. • Mantenedor de puntos de carga/descarga. Permitir configurar puntos de carga para ignorar en cálculos de tiempos de viaje. 	Se desarrollará un mantenedor para administrar los datos nuevos. Se listarán las geozonas disponibles para permitir configurar puntos de carga/descarga por cliente. Para puntos de carga se permitirá ignorar en cálculo de tiempo entre puntos de carga y descarga.
<ul style="list-style-type: none"> • Mantenedor de tipos de configuración de temperatura. Ej: congelado, fresco, etc. • Mantenedor de ramplas. Se debe permitir agregar la cantidad de ambientes ya que este dato no existe en SAP. Restringir el valor entre 1 y 3. • Mantenedor de Umbrales de Temperatura. Se debe permitir filtrar por: <ul style="list-style-type: none"> - Cliente - Destino - Tipo de configuración de temperatura - Ambientes de rampla. Para estas combinaciones se debe permitir configurar: <ul style="list-style-type: none"> - Umbrales - Tolerancia superior en grados - Tolerancia inferior en grados - Tiempo en fuera de rango superior - Tiempo en fuera de rango inferior. 	Se desarrollará un mantenedor para administrar los tipos de configuración de temperatura. Se desarrollará un mantenedor donde se listen las ramplas y se permita configurar la cantidad de ambientes. Se desarrollará un mantenedor que permita configurar las combinaciones de temperaturas y tolerancias para asignar a los viajes de frío.
<ul style="list-style-type: none"> • Mantenedor de ventanas de carga / descarga por cliente. 	Se desarrollará un mantenedor de ventanas de carga / descarga por cliente.
<ul style="list-style-type: none"> • Mantenedor de tiempos estimados de viajes entre puntos de carga y descarga. • Mantenedor de Viajes. Se debe permitir agregar: <ul style="list-style-type: none"> - Tipo de viaje (corto/largo) - Puntos de carga - Puntos de descarga - Tipo de configuración de temperatura para la rampla - Mapa de carga como imagen. Se debe permitir modificar. • Para los viajes se consideran los siguientes estados: <ul style="list-style-type: none"> -Programado (Inicial) - Anulado (Final) - Pendiente Inicio - Pendiente Despacho - En tránsito - En destino - Pendiente finalizar - Finalizado (Final). • Programado: Viajes cargados desde SAP. • Anulado: Viaje anulado desde SAP. • Pendiente Inicio: Cuando sale de origen sin V°B° de Control tráfico. • Pendiente Despacho: Cuando se cumple la hora de programación • En tránsito: Cuando tiene el V°B° de Control tráfico • En destino: Cuando llega al destino • Pendiente finalizar: Cuando sale del destino y no tiene V°B° de Control tráfico • Finalizado: Cuando tiene V°B° de Control tráfico • Se debe permitir enviar un listado de viajes a correos. 	Se listarán los puntos de carga y descarga de un cliente y se permitirá configurar el tiempo estimado. Al cargar los viajes desde SAP se permitirá configurar según requerimiento. Si el viaje está iniciado se debe reprocesar la información. Se permitirá cambiar los estados de forma automática por GPS y manual para operaciones que requieran control por parte de Nazar. Lo anterior de acuerdo al requerimiento. Para el filtro de tiempo de búsqueda de un viaje candidato por GPS se considerarán 6 horas para viajes cortos y 2 días para viajes largos (configurable). En resultado de búsqueda de un viaje se considerará el primero.
<ul style="list-style-type: none"> • Alertar cuando supera un tiempo configurado para un viaje entre último punto de carga y primer punto de descarga. 	Se dispondrá de cuadros de selección para enviar un listado de viajes a correos electrónicos ingresados. Se desarrollará la alerta de acuerdo al requerimiento como popup en plataforma y como correo electrónico. Se considera ignorar puntos de carga para esta alerta.
Alertar desviaciones de temperatura	Se desarrollará la alerta de acuerdo al requerimiento como popup en plataforma y como correo electrónico.

Desde hoy programe con exactitud, los requerimientos específicos para sus equipos de frío.